

**UCHWAŁA NR / /2022
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO**

z dnia 2022 r.

w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego”

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 3, art. 11 ust. 2 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) po przeprowadzeniu konsultacji

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego” przyjętego uchwałą z dnia 30 grudnia 2015 r. Rady Powiatu w Kłobucku nr 83/XII/2015 (Dz. U. Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 141) w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

RADCA PRAWNY

mgr Barbara Kosińska-Bus
OP-C 2/83

Załącznik do uchwały Nr / /2022
Rady Powiatu Kłobuckiego
z dnia.....2022 r.

AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KŁOBUCKIEGO 2022 r.



WSTĘP

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania jest: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawodawca powierzył organizatorowi trzy zadania:

1. Planowanie rozwoju transportu.
2. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego.
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu w formie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego daje gwarancję skutecznego wykonywania pozostałych funkcji związanych z transportem.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kłobuckiego” został opracowany w 2015 r., a uchwalony przez Radę Powiatu w Kłobucku w dniu 30 grudnia 2015 r. (Uchwała nr 83/XII/2015). Był również poddany aktualizacji w roku 2021 w związku z potrzebą wprowadzenia zmian w zakresie linii komunikacyjnych, na których powiat kłobucki zaplanował organizację publicznego transportu zbiorowego (Uchwała nr 171/XX/2021).

Plan transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego w dniu 8 stycznia 2016 r., pozycja 141.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmian w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania aktualizacji planu. Artykuł 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) stanowi, że plan transportowy powinien być w zależności od uzasadnionych potrzeb poddawany okresowej weryfikacji a następnie aktualizacji. Aktualizacja powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem gdy zaistnieje taka potrzeba, np. w sytuacji wyznaczenia nowej linii komunikacyjnej, na której będą odbywać się przewozy o charakterze użyteczności publicznej bądź zmianie dotychczasowych połączeń.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kłobuckiego.

Zadaniem aktualizacji planu jest zaplanowanie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej tak aby zapewnić dostępność i spójność terytorialną Powiatu, uwzględniając możliwości finansowe organizatora.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji uzupełni zapotrzebowanie społeczne na usługi transportu publicznego, m.in. o wyższą dostępność do rynku pracy i edukacji dla mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie nowo utworzonych linii autobusowych.

W perspektywie upływu czasu liczba mieszkańców na terenie tutejszego powiatu maleje.

Poniżej przedstawiono dane dotyczące liczby ludności na terenie powiatu kłobuckiego w latach 2018-2021.

	2018	2019	2020	2021
liczba ludności	84 924	84 591	84 330	83 744

Źródło :opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych na 1000 ludności na terenie powiatu kłobuckiego z roku na rok się zwiększa.

	2018	2019	2020	2021
zarejestrowane samochody osobowe na 1000 ludności	716,2	743,20	764,0	Brak danych

Źródło :opracowanie własne na podstawie danych GUS.

3.1 Obecna sieć komunikacyjna.

Sieć komunikacyjna o charakterze powiatowym składa się z linii komunikacyjnych funkcjonujących na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Powiatu Kłobuckiego oraz zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, których organizatorem jest Powiat Kłobucki.

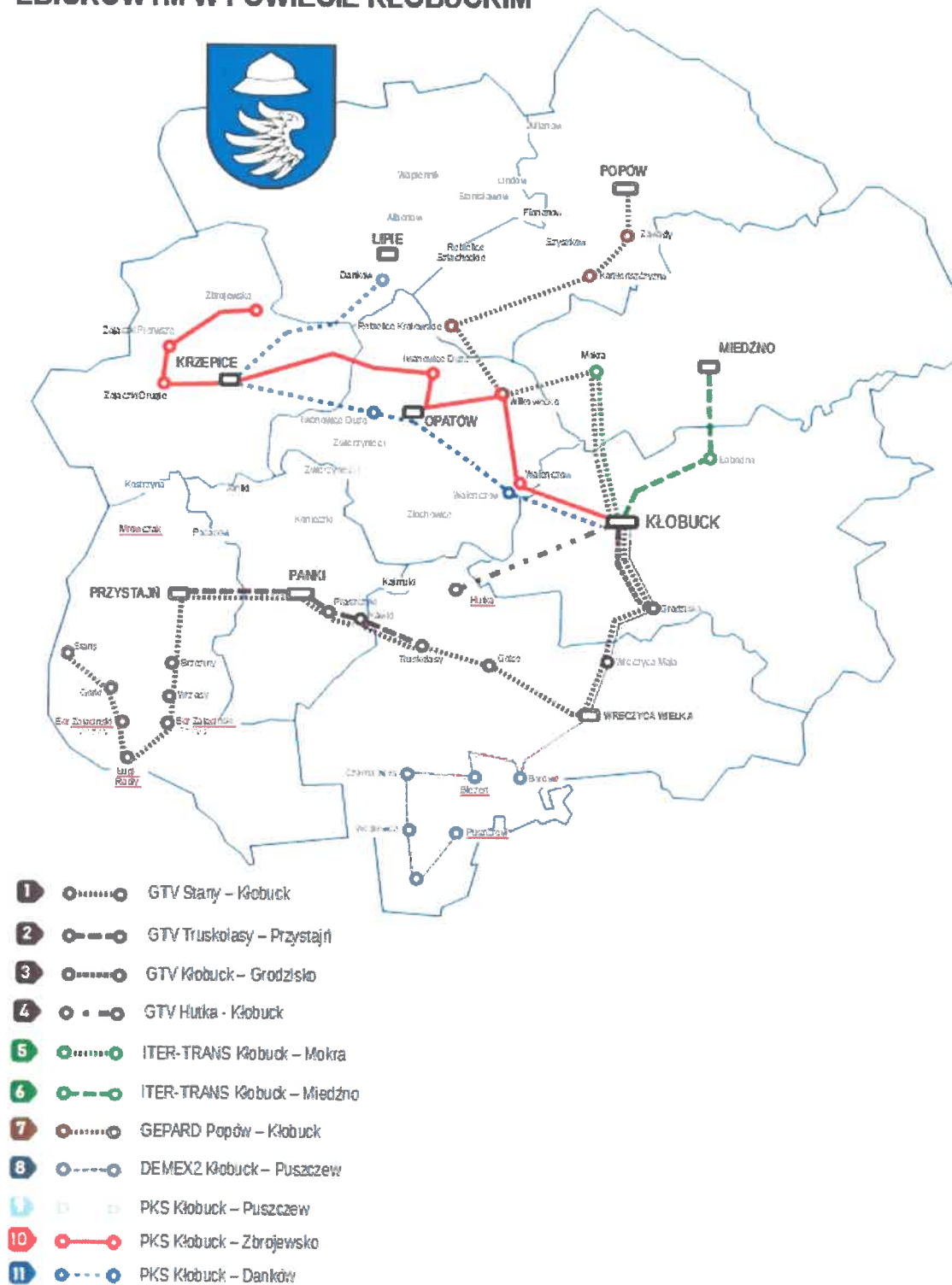
Tabela 4. Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Kłobuckiego

L.p.	Nazwa przewoźnika	Linia komunikacyjna	Długość linii (km)
1.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Stany – Górki – Bór Zajaciński – Ługi Radły – Bór Zajaciński – Wrzosey – Brzeziny – Przystajń – Panki – Praszczyki – Kawki – Truskolasy – Golce – Wręczyca Wielka – Wręczyca Mała – Grodzisko – Kłobuck	39,8
2.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Truskolasy – Kawki – Praszczyki – Panki – Przystajń	9,90
3.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Kłobuck – Grodzisko	6,1
4.	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Hutka – Kłobuck	8,9
5.	ITER-TRANS Paweł Leśnikowski	Kłobuck – Mokra	8,8
6.	ITER-TRANS Paweł Leśnikowski	Kłobuck – Łobodno – Miedzno	10
7.	Grzegorz Latkowski F.H.U. „GEPARD”	Popów – Zawady – Kamieńszczyzna – Rębielice Królewskie – Wilkowiecko – Mokra – Kłobuck	23,7
8.	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe DEMEX2 Krzysztof Włóczyk	Kłobuck – Grodzisko – Wręczyca Mała – Wręczyca Mała – Borowe – Bieżeń – Czarna Wieś – Węglowice – Jezioro – Puszczew	22,4
9.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Częstochowa w Częstochowie Spółka Akcyjna	Kłobuck – Grodzisko – Wręczyca Mała – Wręczyca Mała – Borowe – Bieżeń – Czarna Wieś – Węglowice – Puszczew – Jezioro – Puszczew	21
10.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Częstochowa w	Kłobuck-Zbrojewsko przez Waleńczów- Wilkowiecko-Opatów-Iwanowice Duże-	30,2

	Częstochowie Spółka Akcyjna	Krzepice-Zajączki II-Zajączki I	
11.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Częstochowa w Częstochowie Spółka Akcyjna	Kłobuck do Dankowa przez Waleńczów- Opatów- Iwanowice Duże-Krzepice	25,20

Źródło: opracowanie własne na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Powiatu Kłobuckiego.

SCHEMAT PRZEBIEGU LINII KOMUNIKACYJNYCH W TRANSPORCIE ZBIOROWYM W POWIECIE KŁOBUCKIM



Mapa 3. Schemat przebiegu linii komunikacyjnych w transporcie zbiorowym w powiecie kłobuckim. Źródło: opracowanie własne.

Uzupełnieniem sieci połączeń na dzień dzisiejszy są linie funkcjonujące na podstawie zezwoleń/zaświadczeń wydanych przez wójtów/burmistrzów Powiatu Kłobuckiego, Marszałka Województwa Śląskiego oraz Prezydenta Miasta Częstochowy.

3.2.2 Planowana sieć komunikacyjna w powiecie kłobuckim.

Planowane linie komunikacyjne będą miały następujący przebieg:

Lp.	Linia komunikacyjna	Długość linii (km)
1.	Janiki – Krzepice – Zwierzyniec Pierwszy – Zwierzyniec Drugi – Konieczki – Panki – Praszcyki – Kałmuki – Złochowice – Waleńczów – Kłobuck	34,0
2.	Rębelice Królewskie – Kamieńszczyzna – Zawady – Popów – Zbory – Florianów – Szyszków – Rębelice Szlacheckie – Wapiennik – Albertów – Lipie – Danków – Iwanowice Duże – Krzepice	33,3
3.	Praszcyki - Panki – Przystajń – Mrówczak – Kostrzyna – Kotary - Pacanów – Cyganka – Panki – Janiki – Krzepice	26,7
4.	Julianów – Lindów – Stanisławów – Wapiennik – Albertów – Lipie – Danków – Rębelice Królewskie – Wilkowiecko – Waleńczów – Kłobuck	27,3
5.	Przystajń – Kuźnica Stara – Pacanów – Cyganka – Panki – Praszcyki – Kawki – Truskolasy – Hutka – Kłobuck	23,9
6.	Popów – Zawady – Izbiska – Miedźno – Wapiennik – Mokra – Kłobuck	20,6
7.	Krzepice – Opatów – Kłobuck	17,0
8.	Wręczyca Wielka – Grodzisko – Kłobuck	9,5
9.	Biała – Kamyk – Kłobuck - Grodzisko	17,0

Powiat Kłobucki może odstąpić od organizacji publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach w przypadku, gdy jej utrzymanie będzie nieuzasadnione społecznie i ekonomicznie. W razie rosnących potrzeb transportowych mieszkańców powiatu kłobuckiego oprócz uruchomienia w/w połączeń możliwy będzie dalszy rozwój sieci komunikacyjnej, wydłużenie funkcjonowania linii lub utworzenie nowych linii. W celu większej dostępności obszaru gmin będzie mogło być realizowane wyłącznie w przypadku osiągnięcia porozumień pomiędzy właściwymi jednostkami samorządowymi w zakresie organizacji i finansowania połączeń.

Dopuszcza się również możliwość utworzenia związku powiatowo-gminnego, który zajmie się organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Mapa planowanej sieci komunikacyjnej (część graficzna planu transportowego) znajduje się w rozdziale 12.

7.2 Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego.

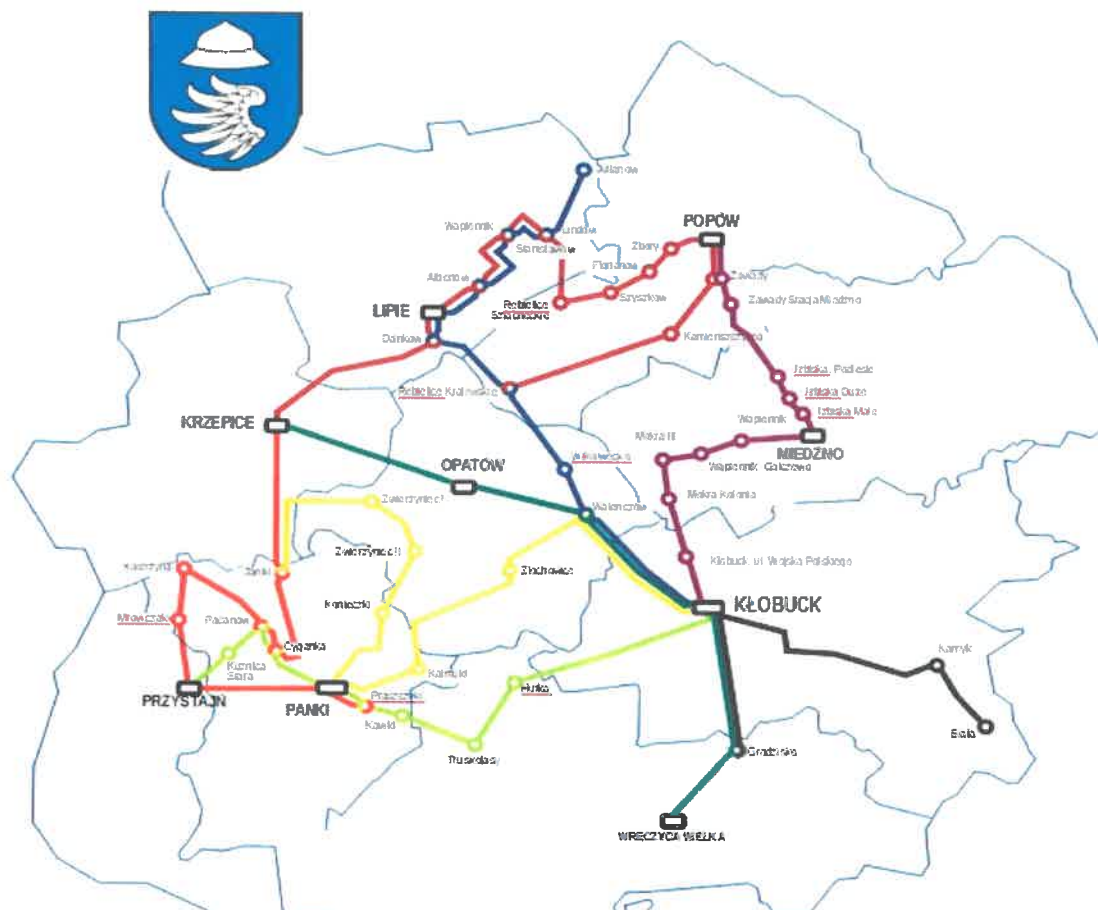
Starosta Kłobucki ma za zadanie przygotować i przeprowadzić postępowanie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W tym celu musi dokonać wyboru operatora dla linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej całego powiatu. Sieć komunikacyjna może być obsługiwana przez kilku operatorów.

Organizator dokona wyboru operatora przy zastosowaniu jednego z trybów wyboru określonego w art.19 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343).

12. Część graficzna planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego.

Dotychczasową mapę „Planowana sieć komunikacyjna powiat kłobucki„ zastępuje się mapą „Planowany schemat przebiegu linii autobusowych powiatu kłobuckiego”.

PLANOWANY SCHEMAT PRZEBIEGU LINII AUTOBUSOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ



- 1 Linia Przystajń – Kłobuck
- 2 Linia Julianów – Kłobuck
- 3 Linia Praszczki – Krzepice
- 4 Linia Rębiełice Królewskie - Krzepice
- 5 Linia Janiki – Kłobuck
- 6 Linia Popów – Kłobuck
- 7 Linia Krzepice – Kłobuck
- 8 Linia Węczyca Wielka - Kłobuck
- 9 Linia Biała - Grodzisko

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego”

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz 1343 z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów jest gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, związek metropolitalny, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawodawca powierzył organizatorowi trzy zadania:

1. Planowanie rozwoju transportu.
2. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego.
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Uchwałą nr 83/XII/2015 Rada Powiatu w Kłobucku w dniu 30 grudnia 2015 r. uchwaliła „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego”. Uchwała została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego w dniu 8 stycznia 2016 r., pozycja 141.

Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz 1343 z późn. zm.), plan transportowy powinien być w zależności od uzasadnionych potrzeb poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Aktualizacja powinna być dokonywana przez organizatora, gdy zaistnieje taka potrzeba.

Niniejsza aktualizacja planu została przygotowana w związku z potrzebą uruchomienia dodatkowej linii komunikacyjnej relacji Biała - (przez Kamyk – Kłobuck) - Grodzisko.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego”.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest uzasadnione i konieczne.

STAROSTA
Henryk Biegun

